

Артикул: 2025

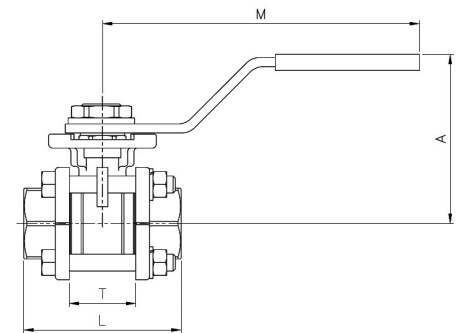
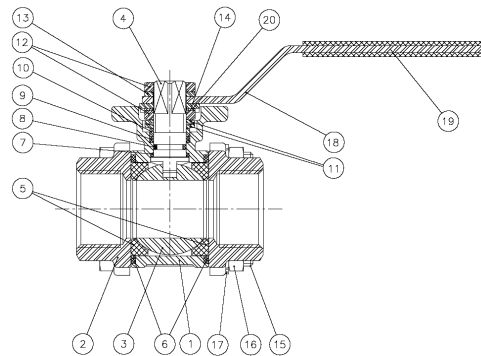
Кран шаровой полнопроходной трехсоставной из н/ж стали Stainless steel full port ball valve, 3 pieces

Описание

1. Кран шаровой полнопроходной трехсоставной из нержавеющей стали.
2. Резьба согласно ISO 7-1 (EN 10226-1).
3. Выполнен из н/ж стали 1.4408 (CF8M).
4. Уплотнение седла шара - PTFE + 15 % Графите.
5. Кольцо штока - FKM (Viton).
6. Уплотнение штока - PTFE + 15 % Графите.
7. Система блокирования.
8. Возможность монтажа электропривода ISO 5211.
9. Защита от протечек через отверстие штока.
10. Макс.рабочее давление 63 bar.
11. Рабочая температура -25 °C + 180 °C.

Features

1. Stainless steel full port ball valve, 3 pieces.
2. Thread ends according to ISO 7-1 (EN 10226-1).
3. Made of stainless steel 1.4408 (CF8M).
4. Ball seats PTFE + 15 % G.F.
(please ask for other materials)
5. O'ring in the stem FKM (Viton).
6. Stem gasket PTFE + 15 % Graphite.
7. Locking system.
8. Direct mounting actuator ISO 5211.
9. Blow-out proof stem.
10. Max. working pressure 63 bar.
11. Working Temperature -25 °C + 180 °C.

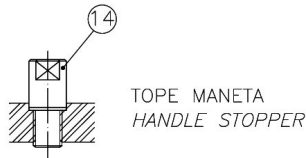


| № | Наименование / Name | Материал | Обработка поверхности / Surface Treatment | Код зап.части Spare Part Code |
|----|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------------|
| 1 | Корпус / Body | Н/ж сталь / Stainless Steel 1.4408 | Дробеструйная обработка | ----- |
| 2 | Крышка корпуса / Cap | Н/ж сталь / Stainless Steel 1.4408 | Дробеструйная обработка | ----- |
| 3* | Шар / Ball | Н/ж сталь / Stainless Steel 1.4408 | Полированный / Polishing | 2907 / 2904 (4") |
| 4* | Шток / Stem | Н/ж сталь / Stainless Steel AISI 316 | ----- | 2905 |
| 5* | Уплотнение седла шара / Ball Seat | PTFE + 15 % Графите. | ----- | 2820 |
| 6* | Уплотняющая прокладка / Gasket | PTFE + graphite | ----- | 2820 |
| 7* | Стопорная шайба / Thrust Washer | PTFE + graphite | ----- | 2820 |
| 8* | Кольцевая прокладка / O'ring | FKM | ----- | 2820 |
| 9* | Уплотнение штока / Stem packing | PTFE | ----- | 2820 |
| 10 | Пресс-кольцо / Gland | Н/ж сталь / Stainless Steel AISI 304 | ----- | ----- |
| 11 | Пружинная шайба / Belleville Washer | Н/ж сталь / Stainless Steel AISI 301 | ----- | ----- |
| 12 | Гайка / Nut | Н/ж сталь / Stainless Steel AISI 304 | ----- | ----- |
| 13 | Шайба / Washer | Н/ж сталь / Stainless Steel AISI 304 | ----- | ----- |
| 14 | Стопор / Stopper | Н/ж сталь / Stainless Steel AISI 304 | ----- | ----- |
| 15 | Болт / Bolt | Н/ж сталь / Stainless Steel AISI 304 | ----- | ----- |
| 16 | Гайка / Nut | Н/ж сталь / Stainless Steel AISI 304 | ----- | ----- |

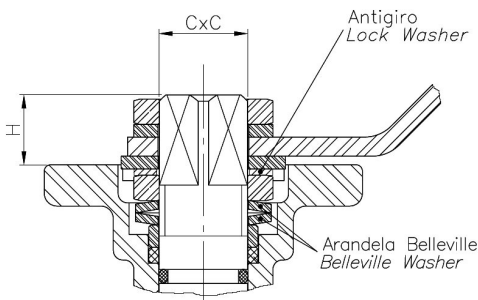
| Nº | Наименование / Name | Материал | Обработка поверхности / Surface Treatment | Код зап.части Spare Part Code |
|----|-------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------------|
| 17 | Шайба Гровера / Grover washer | Н/ж сталь / Stainless Steel AISI 304 | ----- | ----- |
| 18 | Ручка / Handle | Н/ж сталь / Stainless Steel AISI 304 | ----- | ----- |
| 19 | Рукав ручки / Handle Sleeve | Vinilo / Vynil | ----- | ----- |
| 20 | Стопорная шайба / Lock Washer | Н/ж сталь / Stainless Steel AISI 304 | ----- | ----- |

*** Доступные запчасти / Available spare parts**

Только для размеров 2 1/2" а 4" / For 2 1/2" – 4" Sizes Only



Деталь стержня / Stem detail



Стопорная шайба / *Lock Washer*: Previene el desajuste de la tuerca del eje en elevados ciclos de maniobra / Предотвращает выкручивание резьбовой гайки в системах автоматизации с большим циклом

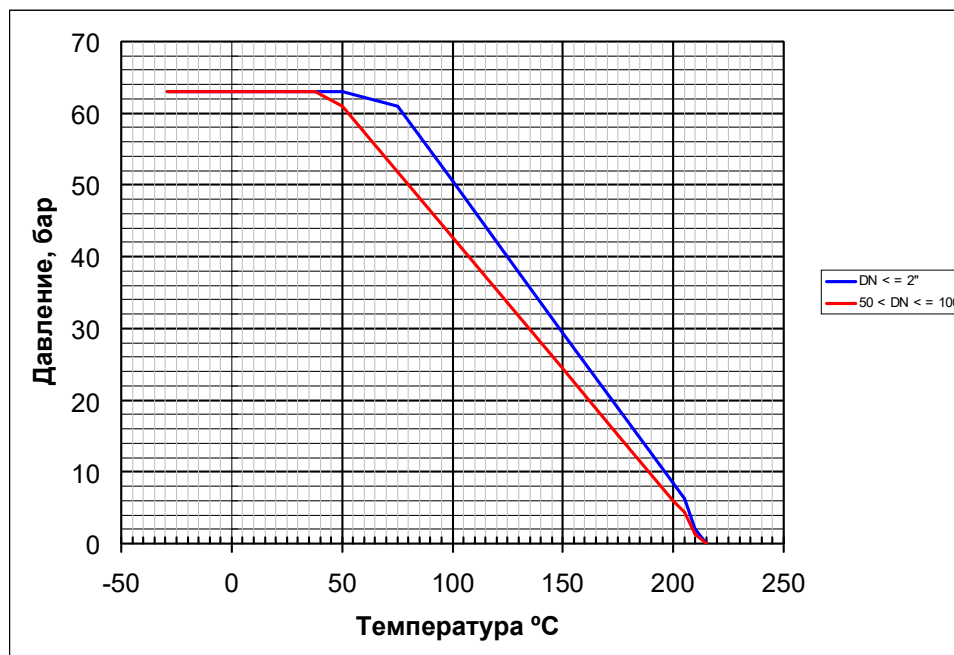
Шайба Belleville / *Belleville Washer*: Las arandelas belleville proporcionan una carga constante sobre el prensa asegurando un cierre firme en variaciones de condiciones de trabajo. / Шайбы Belleville обеспечивают постоянную нагрузку на уплотнение штока, обеспечивая надежное уплотнение в различных условиях эксплуатации.

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ / GENERAL DIMENSIONS

| Модель | Размер / Size | PN | Port | Размеры / Dimensions (mm) | | | | Вес / Weight (Kg) |
|---------|---------------|----|------|---------------------------|------|-----|-------|-------------------|
| | | | | A | L | M | T | |
| 2025 02 | 1/4" | 63 | 11 | 60 | 47.6 | 112 | 23 | 0.390 |
| 2025 03 | 3/8" | 63 | 12.7 | 60 | 47.6 | 112 | 23 | 0.380 |
| 2025 04 | 1/2" | 63 | 15 | 60 | 56 | 112 | 24 | 0.440 |
| 2025 05 | 3/4" | 63 | 20 | 70 | 73 | 138 | 30 | 0.820 |
| 2025 06 | 1" | 63 | 25 | 70 | 82 | 138 | 33.5 | 1.020 |
| 2025 07 | 1 1/4" | 63 | 32 | 88 | 91 | 160 | 41.5 | 1.790 |
| 2025 08 | 1 1/2" | 63 | 40 | 94 | 104 | 205 | 51.5 | 2.460 |
| 2025 09 | 2" | 63 | 50 | 100 | 120 | 205 | 63 | 3.470 |
| 2025 10 | 2 1/2" | 63 | 65 | 150 | 155 | 330 | 83.5 | 8.500 |
| 2025 11 | 3" | 63 | 80 | 165 | 182 | 330 | 100 | 12.400 |
| 2025 12 | 4" | 63 | 100 | 175 | 220 | 340 | 118.5 | 19.650 |

| Модель | Размер / Size | PN | Размеры / Dimensions (mm) | | |
|---------|---------------|----|---------------------------|---------|-----------|
| | | | H | C x C | ISO 5211 |
| 2025 02 | 1/4" | 63 | 10 | 9 x 9 | F-03 |
| 2025 03 | 3/8" | 63 | 10 | 9 x 9 | F-03 |
| 2025 04 | 1/2" | 63 | 11 | 9 x 9 | F-03/F-04 |
| 2025 05 | 3/4" | 63 | 11 | 11 x 11 | F-04/F-05 |
| 2025 06 | 1" | 63 | 11 | 11 x 11 | F-04/F-05 |
| 2025 07 | 1 1/4" | 63 | 15 | 14 x 14 | F-05/F-07 |
| 2025 08 | 1 1/2" | 63 | 15 | 14 x 14 | F-05/F-07 |
| 2025 09 | 2" | 63 | 15 | 14 x 14 | F-05/F-07 |
| 2025 10 | 2 1/2" | 63 | 19 | 17 x 17 | F-07/F-10 |
| 2025 11 | 3" | 63 | 19 | 17 x 17 | F-07/F-10 |
| 2025 12 | 4" | 63 | 19 | 17 x 17 | F-07/F-10 |

ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ РАБОЧЕГО ДАВЛЕНИЯ И ТЕМПЕРАТУРЫ



ЗНАЧЕНИЕ Kv / Kv VALUES

K_v = расход воды в кубических метрах в час ($m^3 / ч$), при котором давление на клапане падает на 1 бар.

K_v = Flow rate of water in cubic meter per hour (m^3/h) that will generate a pressure drop of 1 bar across the valve.

| 1/4" | 3/8" | 1/2" | 3/4" | 1" | 1 1/4" | 1 1/2" | 2" | 2 1/2" | 3" | 4" |
|------|------|------|------|----|--------|--------|-----|--------|------|------|
| 6 | 10 | 24 | 43 | 83 | 130 | 205 | 340 | 520 | 1100 | 1820 |

ГРАФИК ПОТЕРЬ ДАВЛЕНИЯ / HEADLOSS CHART
 РЕЗЬБОВЫЕ ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНА / THREAD ENDS FULL BORE BALL VALVES

